

**7 AOÛT 2018 – LE HAVRE (76) :
5 MOIS APRÈS SON NAUFRAGE, LE "BRITANNICA HAV" SORT DE L'EAU
AFIN D'ÊTRE DECONSTRUIT PAR L'ENTREPRISE NORMANDE GARDET & DE BEZENAC –
GROUPE BAUDELET ENVIRONNEMENT**

Mardi 7 août, au Havre, l'entreprise "Gardet & de Bezenac" – filiale du groupe Baudelet Environnement, spécialisée dans le démantèlement naval, a procédé à la sortie d'eau de l'épave du "Britannica Hav" afin d'en débiter la déconstruction. Naufragé en mars dernier au large du Cotentin, suite à une collision avec un chalutier, le cargo de 800 tonnes et de 82 mètres de long, a été remorqué et arrimé au quai de stationnement de l'entreprise havraise en vue d'y être déconstruit. "Gardet & de Bezenac" fait, en effet, partie des 4 entreprises françaises, et 18 entreprises européennes, certifiées par la Commission européenne en décembre dernier pour le démantèlement des navires européens. Le chantier devrait durer 2 mois.



Le Britannica Hav : un naufrage spectaculaire au large du Cotentin

Remorqué en avril jusqu'au site de démantèlement maritime "Gardet & de Bezenac" basé au Havre, le Britannica Hav est un cargo naufragé, en mars dernier, suite à une collision avec un chalutier au large des côtes normandes. Naviguant sous pavillon maltais, le Britannica Hav transportait 2000 tonnes de profilés métalliques lorsqu'il a été percuté, le 20 mars, par un chalutier naviguant sous pavillon belge – Le Déborah. Impacté par une voie d'eau au niveau de la coque, le navire de 800 tonnes et de 82 mètres de long a d'abord chaviré, avant de se retourner. Après une opération de sauvetage des membres d'équipage, le cargo a été rapidement remorqué sur demande du Préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord jusqu'au quai Osaka du Havre, et inspecté en vue d'une opération de retournement. Les produits polluants à bord (gasoil de propulsion, huile moteur) ont été pompés avec succès et le bateau a ainsi pu être retourné le 30 mars. Du fait de son expertise et de sa proximité géographique avec le quai Osaka, l'entreprise "Gardet & de Bezenac" s'est rapprochée de l'armateur norvégien propriétaire du bateau afin de proposer ses services de déconstruction.

Un chantier de déconstruction qui devrait durer 2 mois

C'est donc sur le site havrais de "Gardet & de Bezenac" que le « Britannica Hav » terminera sa course. Le chantier portera principalement sur la déconstruction de la coque du cargo. Pour cela, l'ensemble des moyens logistiques et humains du site vont être déployés. Après une opération d'allègement du navire pour réduire le tirant d'eau entre le bateau et le quai, le bateau a été hissé sur la rampe, afin d'être progressivement démantelé à l'aide d'une pelle cisaille. Sur 800 tonnes, l'entreprise havraise sera amenée à traiter près de 700 tonnes de ferrailles et métaux (le navire ayant une coque en acier) et 100 tonnes de déchets (bois, DIB). La ferraille sera préparée sur place, puis envoyée par voie fluviale en aciérie. Les déchets seront quant à eux valorisés dans les centres de traitement et de valorisation des déchets "Gardet & de Bezenac Environnement", situés à Grémonville et Fécamp. 5 à 7 personnes seront mobilisées pour ce chantier pendant 2 mois.

"Gardet & de Bezenac", une référence européenne du démantèlement naval

Créé en 2007 et basé au Havre, le site de démantèlement naval "Gardet & de Bezenac" s'étend sur 4 hectares. Avec 220 mètres de quai, le chantier est en mesure d'accueillir tous types de navires d'un tirant d'eau maximum de 6 mètres et mesurant jusqu'à 130 mètres de long et 22 mètres de large.

Le site dispose de :

- Deux quais de stationnement d'une longueur totale disponible d'environ 220 m
- Une rampe de hissage équipée de guindeaux puissants pouvant tirer jusqu'à 800 tonnes
- Engins de levage (30 T à 11 m) et cisailles hydrauliques de très forte capacité
- Une flotte de moyens de transport
- Dispositifs divers de rétention des polluants excluant tout relâchement accidentel de produits dangereux dans l'environnement
- Zones de démantèlement des blocs issus du démontage des coques
- Zones de tri sélectif, de conditionnement, d'entreposage et de transfert des déchets
- Equipements de pesée et de traçabilité des matériaux
- Bureaux pour le management du chantier et l'administration.

Grâce à la fiabilité de son process de valorisation (entreposage, planification du recyclage, identification des matières, traitement et valorisation en filières adéquates, équipements industriels) et à la qualité de ses installations en termes de sécurité et de respect de l'environnement, Gardet & de Bezenac fait partie des 4 entreprises françaises certifiées par la Commission Européenne, pour le démantèlement des navires européens.



À propos de Gardet & de Bezenac

Créée en 1932, à Yvetot, l'entreprise normande Gardet & de Bezenac est une PME indépendante, régionale et familiale, spécialisée dans la collecte, le traitement et la valorisation des déchets, des ferrailles et métaux, des terres polluées et le démantèlement naval et portuaire. Rachetée en 2016 par le groupe Baudalet Environnement, dans le cadre d'une transmission d'entreprise, Gardet & de Bezenac est divisée en 2 entités – « Gardet & de Bezenac Environnement » et « Gardet & de Bezenac Recycling » et s'adresse aux particuliers, collectivités et entreprises. Avec 3 sites – implantés à Grémonville, Fécamp et au Havre, l'entreprise emploie X collaborateurs et enregistre un CA de X M€ pour Gardet & de Bezenac Environnement et de X M€ pour Gardet & de Bezenac Recycling en 2017.



À propos de Baudalet Environnement

Créé en 1964, à Blaringhem, dans le Nord (59), le groupe Baudalet Environnement offre aux collectivités, entreprises et particuliers de la région Hauts-de-France son expertise en matière de collecte, de traitement et de valorisation des déchets. Ce groupe régional, familial et indépendant a su créer un véritable écosystème autour de ses trois pôles d'activités : le pôle « déchets », le pôle « ferrailles et métaux » et le pôle matériaux ». Au cœur de son dispositif innovant : un Eco-parc implanté à Blaringhem qui permet le traitement et la valorisation de 510 000 tonnes de matières par an. Celles-ci sont collectées chaque année sur l'ensemble du territoire grâce à un réseau de 7 centres externes – à la fois comptoirs de ferrailles et métaux, centres de pré-tri de déchets industriels banals, déchetteries professionnelles, et pour certains, centres de dépollution automobile. Grâce au rachat, en 2016, de la société Gardet & de Bezenac, le groupe possède aujourd'hui 3 sites en Normandie - spécialisés dans la valorisation des déchets, le traitement des ferrailles et métaux, le traitement des terres polluées et le démantèlement naval et portuaire. Composé de 12 sociétés aux activités complémentaires, le groupe Baudalet Environnement emploie 380 personnes. Site web: www.baudalet-environnement.fr

Contact presse :

Sophie Lhoest et Sophie Robert-Beys – sophie.lhoest@rp-carrees.com - 03.28.52.00.50