

REPORTAGE. Le Havre. Le Britannica Hav a définitivement quitté la mer

REPORTAGE. Le Havre. Le Britannica Hav a définitivement quitté la mer
Le cargo maltais victime d'une collision en mars dernier est désormais sorti de l'eau, au Havre. Le chantier mené par le groupe Baudalet environnement devrait se terminer en septembre. Ce mardi 7 août, l'installation du navire sur le quai pour son démantèlement a démarré.
Sur le site naval « Gardet & de Bezenac », boulevard Jules-Durand au Havre, le cargo *Britannica Hav*, 800 tonnes, se fait remarquer. Ce mardi 7 août 2018, après avoir un peu tiré le bateau de l'eau, les premiers coups de cisaille ont été donnés sur le bec de rang (l'avant du navire). De gros bouts de ferraille tombent peu à peu. Un travail impressionnant par son ampleur, lorsqu'on observe ce démantèlement depuis le quai.

Mis en sécurité et dépollué

Le 20 mars, le cargo maltais était entré en collision avec un bateau de pêche au large de Cherbourg (Manche). Après avoir été remorqué au Havre, au quai Osaka, il a été retourné pour être mis en sécurité et dépollué. L'armateur du cargo, norvégien, a ensuite pris la décision de le faire démanteler. Mi-avril, le *Britannica Hav* est donc arrivé grâce en remorqueur sur le site havrais « Gardet & de Bezenac », filiale du groupe Baudalet environnement, en charge de son démantèlement. Début juillet, « **nous avons démarré les opérations** », témoigne Arnaud Tual, responsable des sites normands de l'entreprise. Ce mardi, le bateau a débuté sa sortie définitive de l'eau.

Deux mois de chantier

Après une opération d'allègement du navire pour pouvoir le sortir plus facilement de l'eau, le *Britannica Hav* a commencé à être hissé ce mardi du quai de stationnement, malgré un contretemps, un élément bloquant la sortie définitive de l'eau. Un détail qui devrait être réglé dans les prochains jours, pour débiter le démantèlement. Le cargo maltais, une belle bête de 82 mètres de long, doté d'une coque en acier, devrait être totalement détruit d'ici septembre. « **À l'aide d'une pelle cisaille, nous allons enlever progressivement la ferraille, les métaux et les déchets du bateau** », détaille Arnaud Tual. L'entreprise havraise enverra les quelque 700 tonnes de ferraille en aciérie par voie fluviale, et traitera la centaine de tonnes de déchets, tels que le bois, pour les valoriser dans les centres de traitement et de valorisation des déchets du même groupe, situés à Fécamp et à Grémonville (Seine-Maritime). Cinq à sept personnes seront mobilisées sur le chantier.

Le site de démantèlement naval havrais fait partie des quatre sites français référencés au niveau européen dans ce domaine. C'est donc naturellement que le choix de l'entreprise s'est opéré pour l'armateur norvégien, aussi bien d'un point de vue géographique que qualitatif. D'ici fin septembre, si l'entreprise havraise mène bien sa barque, le *Britannica Hav* appartiendra au passé.



Ce mardi 7 août 2018, le démantèlement du Britannica Hav a débuté, sur le port du Havre.

Ce mardi 7 août 2018, le démantèlement du Britannica Hav a débuté, sur le port du Havre.

Ouest-France



Pour démanteler le navire, de grosses cisailles sont utilisées.

Pour démanteler le navire, de grosses cisailles sont utilisées.

Ouest-France



Arnaud Tual, responsable des sites normands du groupe Baudalet environnement.

Arnaud Tual, responsable des sites normands du groupe Baudalet environnement.

Ouest-France

par Justine Leblond.

