

Opinion | Le transport fluvial, épine dorsale d'une logistique durable

Selon plusieurs acteurs du fluvial, la filière à sa juste place dans le plan de relance notamment pour accélérer le report modal vers le fluvial et accroître sa compétitivité économique.

Nous connaissons tous les atouts du fret maritime, ferroviaire et fluvial pour la transition écologique ; le recours accru à ces modes a tout naturellement émergé des réflexions sur les évolutions souhaitables en matière de transport de marchandises, justifiant que les pouvoirs publics leur accordent le plus haut degré de priorité. Nous partageons cette vision : privilégier les investissements et les incitations capables d'accélérer le report vers ces modes de transport, plus vertueux, et veiller à une approche et des actions coordonnées.

Intégrer le fret fluvial dans la stratégie de relance

Dans cette logique, la filière du fret fluvial doit être pleinement intégrée à la construction d'une stratégie de relance pour le développement de chaînes logistiques bas carbone et pour mieux venir en appui de nos industries au niveau régional.

Nous pouvons témoigner que, durant cette période hors norme de crise sanitaire liée au coronavirus, les acteurs du fret fluvial ont démontré toute leur robustesse, leur efficacité et leur capacité d'adaptation pour assurer la continuité du transport de marchandises sur le territoire.

Grâce à son empreinte environnementale faible, compte tenu de la capacité de transport qu'il permet, le fluvial répond pleinement aux aspirations d'une logistique durable et d'une croissance verte.

Filière «verte»

D'ailleurs, les 150 membres de la Convention Citoyenne pour le Climat ont remis au gouvernement 149 propositions, visant à réduire d'au moins 40% les émissions de gaz à effet de serre (GES) d'ici à 2030 et à modifier en profondeur notre société. Parmi ces propositions : augmenter les investissements publics dans les infrastructures ferroviaires et fluviales, développer le fret maritime, ferroviaire et fluvial.

Le fluvial concourt directement à la décongestion des axes routiers, à l'amélioration de la qualité de l'air, à la sécurité et la réduction des nuisances. Chaque convoi fluvial de 5 000 tonnes représente jusqu'à l'équivalent de 250 camions. En logistique urbaine et pour desservir finement les territoires, un unique bateau peut transporter, avec la puissance d'un seul moteur de camion, l'équivalent de ce que transportent plus de 15 poids lourds. Il s'agit d'un mode fiable, non saturé et sûr. Et il n'exige pas de lourds investissements pour être immédiatement opérationnel au meilleur niveau.

Aujourd'hui nous constatons une véritable rupture de tendance en faveur du transport fluvial, qui, parmi tous les modes, a enregistré la plus forte hausse en 2019 : plus de 10% avec près de 7,4 milliards de t-km effectués.

Par ailleurs, le réseau fluvial bénéficie d'une connexion aux grands ports maritimes, d'un accès aux grands axes logistiques européens, en même

temps qu'il permet la desserte de proximité au coeur des aires urbaines et des Régions. Le réseau fluvial français constitue un maillage solide sur l'ensemble du territoire et dispose d'un très fort potentiel de développement de trafic dès lors que les infrastructures sont régénérées et progressivement modernisées quel qu'en soit le gabarit.

Engagement des acteurs

Les acteurs du fluvial se tiennent prêts pour accompagner la relance d'une logistique bas carbone. Ils ont transmis des propositions permettant d'accélérer le report modal vers le fluvial, d'accroître la compétitivité économique de ce mode trop souvent oublié, de rétablir l'égalité de traitement dans les ports, d'améliorer toujours plus sa performance énergétique et de renforcer la qualité de ses infrastructures. Pour ce faire, une meilleure prise en compte par les pouvoirs publics est nécessaire et cela passe aussi par la préservation de zones industrielles et logistiques bord à voie d'eau au coeur des agglomérations.

Les opportunités sont aujourd'hui extraordinairement nombreuses pour que les modes de transport logistiques bas carbone, le ferroviaire et assurément aussi le fluvial, deviennent l'épine dorsale d'une logistique durable en complémentarité avec la route.

Sachons saisir cette chance ! C'est pour cela que nous demandons aux pouvoirs publics de soutenir pleinement la filière dans le cadre de la re-

lance, de prendre en compte toutes les dimensions de ces filières, comme l'ont exprimé les membres de la convention citoyenne pour le climat afin de réussir la transition écologique.

C'est le sens de l'histoire, nous en avons la conviction profonde.

Signataires :

Olivier Goll, international logistics leader d'Adeo Services

Robert Morand, Directeur Industriel de la Coopérative Agora

Eric Niedziela, Vice-Président d'ArcelorMittal et CEO d'ArcelorMittal France

Thierry Aouizerate, Directeur Produits Alimentaires et Non Alimentaires, et Flux International Auchan Retail

Bruno Bouvat-Martin, Vice-Président d'Axérial

Caroline Poissonnier, Directrice Générale de Baudalet Environnement

Violaine Lafond, Sourcing Manager Logistics France de BAYER SAS

Leigh Wootton, Chef d'Entreprise de Bourgogne Container Service

Vincent Amossé, Directeur Général de Carrières du Boulonnais

Alain PLANTIER, Directeur Général Matériaux Nord de Cemex

Marc Patriat, Président de CEREVIA

Jean-Marc Thomas, Directeur Général de CFNR Transport SAS

Frédéric Motreff, Président des Chantiers de la Haute Seine

M. Roger Cavelier - Président Directeur Général de la Compagnie Nouvelle de Manutentions Portuaires

Elisabeth Ayrault, Présidente du Directoire de la Compagnie Nationale du Rhône

Guy Erat, Directeur Général de Danser France

Thomas Rigot, Président de Nord Ester et gérant de la société ETS CH DAUDRUY VAN CAUWENBERGHE ET FILS

Jean-Marc Degrave, Dirigeant de la société Degrave

Dominique Dorel, Président Directeur Général de Delmonico Dorel

Didier Léandri, Président Délégué Général d'Entreprises fluviales de France

François Meyer, Directeur logistique du Groupe Eqiom

Bruno Cavagné, Président de la Fédération Nationale des Travaux Publics

Jean-Luc PETITHUGUENIN, Président de FEDEREC

François Lewin, Directeur Général Approvisionnement Bois de Fibre Excellence Tarascon

Jacques Faily, Président de FIPAM Group

Marthe Prunier-Ferry, Présidente Directrice Générale de la Fonderie Aciérie de Denain

Thibault Fruitier, Directeur Général de Greenmodal

Philip Maugé, Président du directoire du Groupe SCAT

Martial Werkeyn, Directeur Supply

Chain, investissements et opérations du Groupe Advitam, Coopérative Uneal-Groupe Advitam

Céline Combronde, Directrice Générale du Groupe Combronde

Olivier Storch, Directeur Général Adjoint logistique urbaine du Groupe La Poste

Séverine Michaud, Directrice Général du Groupe Michaud

Roland Pradier, Gérant du Groupe Pradier

Catherine Rivoallon, Présidente du Conseil d'administration de HAROPA

Frédéric Bernadet, Président de JCI Construction Maritime et Fluvial

Pablo Libreros, Directeur Général de LafargeHolcim Granulats France.

Olivier Vasseur, Directeur des opérations logistiques de Leroy Merlin France

Marc LAGARDE, External Logistics Manager de Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS

Franck Grimonprez, Président de Log's

Thomas San Marco, Président du Directoire de Lyon Terminal

Louis Bonnefon, Directeur d'Agence de Marfret

Joël Ratel, Directeur Général de Nord Céréales

Jean-Luc PETITHUGUENIN, Président Directeur Général de PAPREC

François-Christian Cholat, Président du GIE Qualimat Sud-Est

Matthieu Ramery, Directeur général

de Ramery	Theuret et de la et SASU TETIAROA,	vial
Frédéric Mazurier, Directeur Général de Recyco	William Wattiau, Président de SAS Wattiau	Roland Pichat, Directeur d'Unifert France SAS
Frédéric Heymans, Directeur Général de Recytech	Gilles Kindelberger, Directeur Général de Sénalia	Gilles Daenen, Expert logistique chez Ecosystem
M. Christophe LESCROART, Directeur France de Roquette	Ludovic Lyonnet, General Manager BU de Seqens Solvents and Phenol Specialties	Francis Gagneraud, Président-Directeur Général de Gagneraud
Olivier MAZEROLLES, Chef du Département Postes de RTE	Andy Fouquier, Gérant de SFT Fouquier	Philippe Labbé, Directeur général de Tratel, Heidelberg Cement France
Jean-Christophe Genin, Président de la SABE	Alain Biechel, Président du Syndicat national des constructeurs et réparateurs de bateaux	Christophe Bertin, Directeur Général Délégué de Lesaffre S.I.
Pascal Rottiers, Gérant de la SARL Fluviatrans	Pascal Girardet, Président de Soges-tran-CFT	Pierre Stadsbader, Président de Statsbader
Fabien Fouquier, Gérant Transeurope Fluvial	Jean -Michel Soufflet, Président du Directoire du Groupe Soufflet	Pascal Tournadre, Directeur des Achats de St-Gobain France
Ryall Delaval, Gérant de Transport Delaval	Thibault Deslorieux, Directeur des Opérations et de l'International de Tikamoon	Laurent Perrette, Responsable des affaires publiques de Tereos
Stéphane Dufernez, Gérant d'Excelsior		Thierry Guimbaud, Directeur Général de VNF ■
Bernard Theuret, Président de la SAS	Pascal Malbrunot, transporteur flu-	

