

**Le groupe Baudelet Environnement remporte un nouveau marché de démantèlement d'anciens navires de la Marine Nationale.
Occasion pour Edouard Philippe, Maire du Havre et Président du Havre Seine Métropole de visiter le site havrais du groupe.**

Le Havre, le 12 février 2021 – Le groupe familial et indépendant [Baudelet Environnement](#) – spécialisé dans la collecte, le traitement et la valorisation des déchets au grand nord de Paris – annonce avoir été choisi pour démanteler d'anciens navires de la Marine Nationale. Une belle récompense de l'expertise et l'efficacité du groupe familial dirigé par Caroline et Jean-Baptiste Poissonnier, cinq ans après l'acquisition de Gardet & De Bezenac, filiale du groupe, spécialisée dans le démantèlement ferroviaire et maritime.



Edouard Philippe, Maire du Havre et Président du Havre Seine Métropole en visite sur le site havrais du groupe Baudelet Environnement le vendredi 12 février.

Un parcours de revalorisation responsable, organisé par voie fluviale.

Le groupe Baudelet Environnement exploite, dans la partie fluviale du Port du Havre, un site destiné à la déconstruction navale et industrielle (navires, bateaux de plaisance...). D'ici le premier semestre 2021, huit navires de la Marine Nationale arriveront sur le site de démantèlement maritime. Les navires basés à Brest, Cherbourg et Toulon, bénéficient d'un rapatriement sur-mesure coordonné par le groupe Baudelet Environnement, certains seront transportés par bateaux semi-submersibles. Vingt-sept mois de travaux sur le site havrais seront ensuite nécessaires pour parvenir à démanteler et recycler les huit coques. Après désamiantage sur site, les coques sont démantelées, les ferrailles sont cisailées et valorisées, puis évacuées par voie fluviale pour rejoindre directement les aciéries d'Ile-de-France. L'acheminement par péniche, permet de réduire considérablement l'empreinte

écologique : une seule embarcation permet de charger 1500 tonnes de ferraille, soit l'équivalent de 60 camions qui emprunteraient le réseau routier.

Un savoir-faire unique approuvé par la Commission Européenne.

Le site normand du groupe Baudalet Environnement a officiellement été référencé par la Commission Européenne dans la liste des sites européens certifiés pour le démantèlement naval. 31 sites y figurent, dont seulement 4 en France. Créé en 2008, le site de démantèlement naval du groupe Baudalet Environnement s'étend sur 4 hectares. Avec 220 mètres de quai, le chantier peut accueillir tous types de navires – du bateau de plaisance aux navires de la Marine Nationale - mesurant jusqu'à 130 mètres de long et 22 mètres de large. Le groupe Baudalet Environnement dispose de toutes les compétences et de toutes les capacités nécessaires pour répondre aux besoins de ses clients dans les meilleures conditions de sécurité et de maîtrise des coûts. La filiale a notamment démantelé en 2018, le cargo Britannica Hav permettant de revaloriser 800 tonnes d'acier.

Un service de démantèlement des bateaux de plaisance hors d'usage (BPHU), au travers de l'éco-organisme APER, est aussi proposé aux propriétaires et aux capitaineries.

Le site du Havre en détail :

- Deux quais de stationnement d'une longueur totale disponible d'environ 220 mètres
- Une rampe de hissage équipée de guindeaux puissants permettant de tirer 800 tonnes
- Engins de levage (30 tonnes à 11 mètres) et cisailles hydrauliques de très forte capacité
- Dispositifs divers de rétention des polluants excluant tout relâchement accidentel de produits dangereux dans l'environnement
- Quai lourd permettant la dépose des blocs issus du démantèlement des coques lors des opérations d'allègement

Chiffres clés :

- 135 coques démantelées depuis 2008
- 16 000 tonnes de ferraille valorisée en 2020 et évacuée par voie fluviale
- 5 personnes travaillent à temps plein sur le site du Havre

Focus sur le marché de la marine :

- 8 coques de type patrouilleur et remorqueur
- Noms et provenance des coques
 - o Cherbourg : Le Glaive et le Papayer
 - o Toulon : Le Minirem, le Denti.
 - o Brest : Le Tenace, le Malabar, le Sterne et le Revi,
- Tonnage : 3500 tonnes au global
- 27 mois de travaux
- Longueur moyenne : entre 40 et 50 mètres

À propos du groupe Baudalet Environnement

Créé en 1964, à Blaringhem, dans le Nord (59), le groupe Baudalet Environnement offre aux collectivités, entreprises et particuliers au Nord de Paris son expertise en matière de collecte, de traitement et de valorisation des déchets. Ce groupe régional, familial et indépendant a su créer un véritable écosystème autour de ses trois pôles d'activités : le pôle « déchets », le pôle « ferrailles et métaux » et le pôle « matériaux ». Au cœur de son dispositif innovant : un Eco-parc implanté à Blaringhem qui permet le traitement et la valorisation de près d'1 million de tonnes de matières par an.

Grâce aux acquisitions des sociétés Gardet & De Bezenac en 2016, Sotramiante et Polak & Fils en 2018 et SATC en 2020, le groupe renforce son offre de services aux particuliers et professionnels. Il se développe aujourd'hui sur les marchés du démantèlement naval et ferroviaire, du désamiantage sous confinement, de l'assainissement, du nettoyage industriel, du traitement et de la valorisation des déchets sidérurgiques et l'exploitation de matériaux.

Composé de plusieurs sociétés aux activités complémentaires, le groupe Baudalet Environnement emploie 500 personnes.

Site web: www.baudalet-environnement.fr

Contact presse : Céline HERCELIN – celine.hercelin@becoming-group.com - 06 35 86 98 40