



**Le groupe SNADEC et le groupe Baudelet Environnement
inaugurent, avec SNCF Voyageurs,
la plus grande installation de démantèlement ferroviaire de France**



Inauguration du site, mardi 12 octobre 2021 à Grémonville (Normandie)

Le groupe familial et indépendant [Baudelet Environnement](#) – spécialisé dans la collecte, le traitement et la valorisation des déchets au Nord de Paris – et le groupe Snadec, spécialisé dans le désamiantage, ont inauguré une nouvelle usine dédiée au démantèlement ferroviaire, mardi 12 octobre à Grémonville en Normandie. L'inauguration s'est déroulée en présence de Caroline et de Jean-Baptiste POISSONNIER, co-dirigeants du groupe Baudelet Environnement, d'André BENITA, Président du groupe SNADEC et de Patrick AUVRELE, Directeur de la Business Unit Valorisation Patrimoniale à la direction Matériel de SNCF Voyageurs.

L'activité de démantèlement ferroviaire confiée à deux experts du traitement et de la valorisation des déchets : le groupe SNADEC et le groupe Baudelet Environnement

Le groupe Baudelet Environnement poursuit sa stratégie de diversification. Depuis juin 2019, le groupe se spécialise dans le démantèlement d'anciens trains SNCF sur son site de Grémonville en Normandie. Le site, raccordé directement au réseau ferré, dispose de plus de 2 kilomètres de rails permettant d'accueillir et de stocker des matériels ferroviaires ainsi qu'un ensemble de plateformes adaptées telle qu'une salle blanche et une unité opérationnelle de désamiantage. C'est accompagné du groupe Snadec que le groupe Baudelet Environnement s'impose sur ce nouveau marché. Le groupe Snadec, implanté au niveau national, interviendra sur le site de démantèlement ferroviaire, pour son savoir-faire en matière de dépollution.

Augmentation de la cadence industrielle : 1er site de France dédié au démantèlement ferroviaire

L'installation de Grémonville a fait l'objet d'importants aménagements. Désormais, le site sera doté de 4 lignes de démantèlement contre une ligne jusqu'à présent, ce qui permettra d'augmenter considérablement la cadence industrielle avec 25 caisses démantelées par mois soit une production quadruplée. D'une surface d'environ 4 300 m², 125 mètres de long et 35 mètres de large, l'usine de Grémonville représentera le site le plus important de France dédié au démantèlement ferroviaire.

Dans le cadre de contrats signés avec SNCF Voyageurs en juin et en décembre 2019, le groupe SNADEC et le groupe Baudalet Environnement se sont engagés à démanteler 900 caisses d'anciens matériels franciliens (types RIO et Z6400) sur 8 ans ainsi que 129 rames de TGV, soit 1290 caisses sur 10 ans. Cette nouvelle usine va désormais permettre d'atteindre le rythme industriel de démantèlement attendu par SNCF. Ce projet s'inscrit ainsi dans l'ambition écologique de SNCF Voyageurs qui entend améliorer l'impact environnemental de ses matériels, lors de l'exploitation comme dans la fin de leur cycle de vie.

97% des matériaux valorisés

L'activité de démantèlement ferroviaire du groupe Baudalet Environnement s'articule autour de différentes étapes clés. Une fois les engins livrés sur site par SNCF Voyageurs, ils sont stockés puis font l'objet d'un curage vert. Cette 1^{ère} étape consiste à démonter l'ensemble des aménagements intérieurs (cloisons et sièges passagers...) et d'effectuer un tri par matière. Ensuite, les caisses sont rentrées dans le confinement, dans lequel le groupe Snadec effectue les opérations de désamiantage. Une fois dépollués, les trains rejoignent la plateforme de démantèlement afin d'être cisailés mécaniquement. La valorisation des matières issues du démantèlement est réalisée tout au long du process. Au total, 97% des matériaux, dont la ferraille, sont valorisés par le groupe Baudalet Environnement.

Démantèlement de trains... et de navires

Le groupe Baudalet Environnement est également spécialisé dans le démantèlement de navires. Il exploite, dans la partie fluviale du Port du Havre, un site destiné à la déconstruction navale et industrielle. Huit anciens navires de la Marine Nationale sont arrivés sur le site en début d'année. Le site du Havre reçoit sur son quai la ferraille issue des trains qui est expédiée par voie fluviale vers les aciéries.



À propos du groupe Baudelet Environnement

Créé en 1964, à Blaringhem, dans le Nord (59), le groupe Baudelet Environnement offre aux collectivités, entreprises et particuliers au Nord de Paris son expertise en matière de collecte, de traitement et de valorisation des déchets. Ce groupe régional, familial et indépendant a su créer un véritable écosystème autour de ses trois pôles d'activités : le pôle « déchets », le pôle « ferrailles et métaux » et le pôle « matériaux ». Le groupe propose son offre de services aux particuliers et professionnels et se développe sur les marchés du démantèlement naval et ferroviaire, de l'assainissement, du nettoyage industriel, du traitement et de la valorisation des déchets sidérurgiques et de l'exploitation de matériaux.

Composé de plusieurs sociétés aux activités complémentaires, le groupe Baudelet Environnement emploie 500 personnes.

Site web : www.baudelet-environnement.fr

À propos du groupe Snadec Environnement

Créé en 1978, à Cagnes sur mer, en région PACA (06), le groupe SNADEC propose à ses clients (collectivités, entreprises, et particuliers) son savoir-faire en matière d'Assainissement, d'hygiène 3D, et de travaux sur voiries et réseaux divers. Le Groupe saura se développer dans les années 90 pour devenir l'acteur de référence en matière de décontamination (Désamiantage & Déplombage) sur l'ensemble du territoire national et en Principauté de Monaco. Un pôle « Industrie » spécialisé dans le ferroviaire et le maritime, créé en 2020, mettra à l'œuvre ses compétences sur le chantier de Grémonville notamment.

Le groupe Snadec emploie aujourd'hui près de 400 personnes.

Site web : www.snadec.fr

A propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

Depuis 2015, SNCF Voyageurs a réussi à faire émerger en quelques années une filière mature et compétitive pour procéder au démantèlement du matériel ferroviaire et de ses spécificités, dans le respect de la réglementation. En choisissant le groupement SNADEC/BAUDELET ENVIRONNEMENT à l'issue d'un appel d'offres européen, SNCF Voyageurs atteindra ainsi un rythme industriel important de démantèlement permettant de recycler 900 voitures Inox et 1 290 caisses de TGV Sud Est et Réseau, d'ici 2028, ce qui représente près de 50 Km de voie de stationnement.

Contact presse :

Céline HERCELIN – celine.hercelin@becoming-group.com - 06 35 86 98 40