

## Trois chalutiers hauturiers normands déconstruits au Havre

Souviens-toi de l'armement coopératif Capam est arrivé au Havre sous remorque le 2 mai pour être démolé par le chantier spécialisé Gardet et de Bézenac, du groupe Baudelet environnement.

Construit en 1981 par les Constructions mécaniques de Normandie (CMN) à Cherbourg, ce chalutier de 22,85 mètres fait partie des trois chalutiers hauturiers normands à partir à la casse dans le cadre du plan de sortie de flotte post-Brexit. « **Même s'il n'avait pas perdu ses droits de pêche dans les 6-12 miles britanniques, l'entretien d'un navire de 42 ans était devenu bien trop coûteux. Il aurait fallu le remotoriser et trouver des marins, ce qui est devenu très difficile dans la pêche hauturière** », explique Daniel Lefèvre, président de la Capam, qui conserve par ailleurs 75 % de parts dans le chalutier hauturier **Les Hanois** aux côtés de l'Armement cherbourgeois. Dépossédé de son moteur, le **Souviens-toi** a été pris en charge par le remorqueur **Le Rozel** de Benjamin Bon travaux maritimes (BBTM).

La même entreprise cherbourgeoise avait effectué fin avril le même trajet pour le chalutier de 24,85 mètres **Borée-Al** (1989), le doyen des cinq chalutiers de l'Armement cherbourgeois retenu également pour le plan de sortie de flotte. Le 9 mai, si la météo le permet, le remorqueur **Le Rozel** effectuera un troisième voyage. Cette fois-ci entre Port-en-Bessin et Le Havre pour accompagner le chalutier de 23,60 mètres **Sagittaire** (1990) lors de son dernier voyage.



Le chalutier « Souviens-toi » de la Capam est arrivé au chantier Gardet et de Bézenac pour être déconstruit. (Photo : Éric Houré)

Le chalutier « Souviens-toi » de la Capam est arrivé au chantier Gardet et de Bézenac pour être déconstruit. (Photo : Éric Houré)

par *Frédéric Auway*



Tous droits réservés lemarin.ouest-france.fr  
405c7999f770590a10ab0d61a10ec1f643820660479d790d1578620